



ประกาศเทศบาลตำบลปากน้ำท่าเรือ

เรื่อง สอบราคาซื้อรถกู้ชีพกู้ภัย (EMS) พร้อมครุภัณฑ์ทางการแพทย์ จำนวน ๑ คัน

ด้วยเทศบาลตำบลปากน้ำท่าเรือ อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง มีความประสงค์สอบราคาซื้อ ตามรายการ ดังนี้

ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถกู้ชีพกู้ภัย (EMS) พร้อมครุภัณฑ์ทางการแพทย์ เป็นรถยนต์บรรทุกกระบะ ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ ขนาดปริมาตรความจุระบอบกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี จำนวน ๑ คัน เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานการกู้ชีพกู้ภัยของเทศบาล งบประมาณตั้งไว้ ๑,๒๐๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านสองแสนบาทถ้วน) จากเงินรายได้ ๕๐๐,๐๐๐.- บาท และจ่ายขาดเงินสะสม ๓๐๐,๐๐๐.- บาท ราคากลาง ๑,๒๐๐,๐๐๐.๐๐- บาท ตามรายละเอียดแนบท้าย

ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องเป็นผู้มีอาชีพขายสิ่งของที่สอบราคาซื้อดังกล่าว และต้องไม่เป็นผู้ถูกแจ้งเวียนชื่อผู้ทำงานของทางราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานบริหารราชการส่วนท้องถิ่น ในขณะที่ยื่นของสอบราคา

กำหนดยื่นของสอบราคา ตั้งแต่วันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ ถึงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. ณ สำนักงานเทศบาลตำบลปากน้ำท่าเรือ

กำหนดยื่นของวันสุดท้าย ในวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๕๖ ระหว่างเวลา ๑๐.๐๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องศูนย์รวมข้อมูลข่าวสารการจัดซื้อจัดจ้าง ชั้นที่ ๒ ที่ว่าการอำเภอเมืองระนอง

กำหนดเปิดของสอบราคา ในวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๕๖ ตั้งแต่เวลา ๑๐.๐๐ น. เป็นต้นไป ณ ห้องศูนย์รวมข้อมูลข่าวสารการจัดซื้อจัดจ้าง ชั้นที่ ๒ ที่ว่าการอำเภอเมืองระนอง

ผู้สนใจติดต่อขอรับ/ซื้อเอกสารการสอบราคาในราคาชุดละ ๑,๐๐๐.- บาท ได้ที่ สำนักงานเทศบาลตำบลปากน้ำท่าเรือ ตำบลปากน้ำ อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง ระหว่างวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ ถึงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๓/๓-๘๓/๑-๐๑๕ และทางเว็บไซต์ www.paknamtarua.go.th , www.gprocurement.go.th ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๖

(นายนิคม จุลเขต)

นายกเทศมนตรีตำบลปากน้ำท่าเรือ

เอกสารสอบราคาซื้อ เลขที่ ๒ /๒๕๕๖

เรื่อง รถกู้ชีพกู้ภัย (EMS) พร้อมครุภัณฑ์ทางการแพทย์ จำนวน ๑ คัน
ตามประกาศเทศบาลตำบลปากน้ำท่าเรือ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖

เทศบาลตำบลปากน้ำท่าเรือ ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “เทศบาล” มีความประสงค์จะสอบราคาซื้อรถกู้ชีพกู้ภัย (EMS) พร้อมครุภัณฑ์ทางการแพทย์ เป็นรถยนต์บรรทุกกระบะ ขนาด ๑ คัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ ขนาดปริมาตรความจุระบอสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี ฯ จำนวน ๑ คัน งบประมาณ ๑,๒๐๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านสองแสนบาทถ้วน) จากเงินรายได้ ๕๐๐,๐๐๐.- บาท และจ่ายขาดเงินสะสม ๗๐๐,๐๐๐.- บาท ราคากลาง ๑,๒๐๐,๐๐๐.๐๐- บาท

ซึ่งพัสดุที่จะซื้อนี้ ต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันที และมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารสอบราคาฉบับนี้ โดยมีข้อเสนอแนะและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารสอบราคา

- ๑.๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคา
- ๑.๓ แบบสัญญาจ้าง
- ๑.๔ แบบหนังสือคำประกัน (หลักประกันสัญญา)

๒. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๒.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่สอบราคาซื้อ และต้องไม่เป็นผู้ถูกแจ้งเวียนชื่อผู้ทำงานของทางราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หรือห้ามติดต่อหรือห้ามเข้าเสนอราคากับเทศบาล

๒.๒ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓. หลักฐานการเสนอราคา

ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานแนบมาพร้อมกับซองสอบราคา ดังนี้

๓.๑ สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทและสำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

สำหรับผู้ประกอบการประเภทร้านค้าจะต้องมีสำเนาหนังสือจดทะเบียนพาณิชย์และใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

๓.๒ หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ผู้เสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามในใบเสนอราคาแทน

๓.๓ บัญชีรายการเอกสารทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับซองสอบราคา รวมทั้งรายการและจำนวนตัวอย่าง (ถ้ามี)

๔. การยื่นซองสอบราคา

๔.๑ ผู้เสนอราคาต้องยื่นซองเสนอราคาตามแบบที่กำหนดไว้ในเอกสารสอบราคานี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่อของผู้เสนอราคาให้ชัดเจน จำนวนเงินที่เสนอระบุตรงกันตัวเลขและตัวอักษร โดยไม่มีการชดเชบ หรือแก้ไข หากมีการชดเชบ ตก เต็ม แก้ไข เปลี่ยนแปลง จะต้องลงลายมือผู้เสนอราคาพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้ด้วยทุกแห่ง

๔.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาเพียงราคาเดียว โดยเสนอราคารวมและหรือต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขหรือตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกันให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้น ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวงจนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้

ราคาที่เสนอ จะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๔๕ วัน นับแต่วันเปิดซองสอบราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคาผู้เสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ ไม่เกิน ๖๐ วัน จากวัน ลงนามในสัญญาซื้อขาย

๔.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องส่งแคตตาล็อก และหรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะของรถตู้ซีพียูภัย (EMS) พร้อมครุภัณฑ์ทางการแพทย์ ไปพร้อมกับใบเสนอราคา เพื่อประกอบการพิจารณาหลักฐานดังกล่าวนี้ เทศบาลจะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

สำหรับแคตตาล็อกที่แนบให้พิจารณา หากเป็นสำเนารูปถ่ายเอกสารจะต้องรับรองสำเนาถูกต้อง โดยผู้มีอำนาจนิติกรรมแทนนิติบุคคล หรือบุคคลธรรมดาที่เข้าสอบราคา หากคณะกรรมการเปิดซองสอบราคามีความมีความประสงค์จะขอดูต้นฉบับแคตตาล็อก ผู้เสนอราคาจะต้องนำต้นฉบับมาให้คณะกรรมการเปิดซองสอบราคาตรวจสอบภายใน ๗ วัน

๔.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องส่งตัวอย่างของพัสดุที่เสนอจำนวน-ชุด (หน่วย) เพื่อใช้ในการตรวจทดลอง หรือประกอบการพิจารณาหรือประกอบสัญญา ทั้งนี้ เทศบาลตำบลดปากน้ำท่าเรือจะไม่รับผิดชอบต่อ ความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นแก่ตัวอย่างดังกล่าว ตัวอย่างที่เหลือไม่ใช้แล้ว เทศบาลจะคืนให้แก่ผู้เสนอราคา

๔.๖ ก่อนยื่นซองสอบราคา ผู้เสนอราคาที่เปิดผนึกซองเรียบร้อยแล้ว จำหน้าซองถึง ประธานคณะกรรมการเปิดซองสอบราคา โดยระบุหน้าซองว่า “ใบเสนอราคาตามเอกสารสอบราคาซื้อเลขที่ ๒/๒๕๕๖” ยื่นต่อเทศบาลตำบลปากน้ำท่าเรือ ตั้งแต่วันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ ถึงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. ณ สำนักงานเทศบาลตำบลปากน้ำท่าเรือ และยื่นซองสอบราคาวันสุดท้าย ในวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๕๖ ระหว่างเวลา ๑๐.๐๐ น. ถึง ๑๑.๐๐ น. ณ ห้องศูนย์รวมข้อมูลข่าวสารการจัดซื้อจัดจ้าง ชั้นที่ ๒ ที่ว่าการอำเภอเมืองระนอง

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นซองสอบราคาแล้วจะไม่รับซองสอบราคาโดยเด็ดขาด และคณะกรรมการเปิดซองสอบราคาในวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๕๖ ตั้งแต่เวลา ๑๐.๐๐ น. เป็นต้นไป

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๕.๑ ในการสอบราคาครั้งนี้ “เทศบาลตำบลปากน้ำท่าเรือ” จะพิจารณาตัดสินด้วยราคารวม

๕.๒ หากผู้เสนอราคาใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการเสนอราคาไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นซองสอบราคาไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการเปิดซองสอบราคาจะไม่รับพิจารณาราคาของผู้เสนอราคารายนั้น เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาดหรือผิดพลาดเพียงเล็กน้อยหรือผิดพลาดไปจากเงื่อนไขของเอกสารสอบราคาในส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญ ทั้งนี้ เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ต่อ “เทศบาลตำบลปากน้ำท่าเรือ” เท่านั้น

๕.๓ “เทศบาลตำบลปากน้ำท่าเรือ” สงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาราคาของผู้เสนอราคา โดยไม่มีการผ่อนผันในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้เสนอราคารายนั้น ในบัญชีผู้รับเอกสารสอบราคา หรือในหลักฐานการรับเอกสารสอบราคาของ “เทศบาลตำบลปากน้ำท่าเรือ”

(๒) ไม่กรอกชื่อนิติบุคคลหรือบุคคลธรรมดา หรือลงลายมือชื่อผู้เสนอราคาอย่างหนึ่งอย่างใด หรือทั้งหมดในใบเสนอราคา

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารสอบราคาที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้เสนอราคารายอื่น

(๔) ราคาที่เสนอที่การชดเชย ตก เต็ม แก้ไข เปลี่ยนแปลง โดยผู้เสนอราคามีได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้

๕.๔ ในการตัดสินการสอบราคาหรือในการทำสัญญา คณะกรรมการเปิดซองสอบราคา หรือ “เทศบาลตำบลปากน้ำท่าเรือ” มีสิทธิให้ผู้เสนอราคาชี้แจงข้อเท็จจริง สภาพฐานะ หรือข้อเท็จจริงอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับผู้เสนอราคาได้ “เทศบาลตำบลปากน้ำท่าเรือ” มีสิทธิที่จะไม่รับราคาหรือไม่ทำสัญญา หากหลักฐานดังกล่าว ไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๕.๕ “เทศบาลตำบลปากน้ำท่าเรือ” ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่ง ราคาใด หรือราคาที่เหมาะสมทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการ หนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการสอบราคา โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้แต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อ ประโยชน์ ทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของ “เทศบาลตำบลปากน้ำท่าเรือ” เป็นเด็ดขาด ผู้เสนอราคาจะ เรียกร้องความเสียหายใด ๆ มิได้ รวมทั้ง “เทศบาลตำบลปากน้ำท่าเรือ” จะพิจารณายกเลิก การสอบราคาและลงโทษผู้เสนอราคาเป็นผู้ทำงาน หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่า การเสนอราคากระทำไปโดยไม่ สุจริต หรือมีการสมยอมกันในการเสนอราคา

๖. การทำสัญญาซื้อขาย

๖.๑ ในกรณีที่ผู้ชนะการสอบราคาสามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนภายใน ๕ วันทำการ ของทางราชการ นับแต่วันที่ทำข้อตกลงซื้อ “เทศบาลตำบลปากน้ำท่าเรือ” จะพิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็น หนังสือแทนการทำสัญญาตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ ก็ได้

๖.๒ ในกรณีที่ผู้ชนะการสอบราคาไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนภายใน ๕ วันทำ การของทางราชการ หรือ “เทศบาลตำบลปากน้ำท่าเรือ” เห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือตามข้อ ๖.๑ ผู้ชนะการสอบราคาจะต้องทำสัญญาซื้อขายตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ กับ “เทศบาลตำบล ปากน้ำท่าเรือ” ภายใน ๗ วัน นับถัดจากที่ได้รับแจ้งและจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับ ร้อยละห้า ของราคาส่งของที่สอบราคาได้ ให้ “เทศบาลตำบลปากน้ำท่าเรือ” ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดย ใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คธนาคารสั่งจ่ายให้แก่ “เทศบาลตำบลปากน้ำท่าเรือ” โดยเป็นเช็คลงวันที่ที่ ทำสัญญา หรือก่อนหน้านั้น ไม่เกิน ๓ วัน ทำการของทางราชการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุใน ข้อ ๑.๔

(๔) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการสอบราคา (ผู้ขาย) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว

๗. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขาย ให้คิดอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ต่อวัน

๘. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการสอบราคา ซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือ หรือทำสัญญาซื้อขายตามแบบดังระบุใน ข้อ ๑.๓ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่ น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อรับมอบโดยผู้ขายต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิม ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งถึงความชำรุดบกพร่อง

๙. ข้อสงวนสิทธิในการเสนอราคา และอื่น ๆ

๙.๑ เงินค่าพัสดุสำหรับการซื้อครั้งนี้ได้มาจาก เงินรายได้ และการจ่ายขาดเงินสะสมของ เทศบาลตำบลปากน้ำท่าเรือแล้วเท่านั้น

๙.๒ เมื่อเทศบาลตำบลปากน้ำท่าเรือได้คัดเลือกผู้เสนอราคารายใดให้เป็นผู้ขายและได้ ตกลงซื้อสิ่งของตามสอปรราคาซื้อแล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องสั่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และ ของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้เสนอราคา ซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่า ด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจ้งการสั่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อสำนักงาน คณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายสั่งหรือซื้อของจากต่างประเทศเว้น แต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิ เช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากสำนักงานคณะกรรมการ ส่งเสริมการ พาณิชยนาวิ ให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อน บรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วย การส่งเสริมการพาณิชย์

๙.๓ ผู้เสนอราคาซึ่งองค์การบริหารส่วนตำบลได้คัดเลือกแล้วไม่ได้ทำสัญญาหรือ ข้อตกลงภายในเวลาที่ทางราชการกำหนดตั้งระบุไว้ในข้อ ๖ “เทศบาลตำบลปากน้ำท่าเรือ” อาจพิจารณา เรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหาย (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๙.๔ “เทศบาลตำบลปากน้ำท่าเรือ” สงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไข เพิ่มเติมเงื่อนไขหรือข้อกำหนด ในแบบสัญญาให้เป็นไปตามความเห็นของอัยการจังหวัดหรือสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)



เอกสารแนบท้ายเอกสารสอบราคา เลขที่ ๒ /๒๕๕๖
ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถกู้ชีพกู้ภัย (EMS) พร้อมครุภัณฑ์ทางการแพทย์ จำนวน ๑ คัน
ตามประกาศเทศบาลตำบลปากน้ำท่าเรือ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖

รายละเอียดคุณลักษณะรถกู้ชีพกู้ภัย (EMS)

วัตถุประสงค์ในการใช้งาน ใช้ในการออกปฏิบัติการณ์นำผู้ป่วยฉุกเฉินหรือเกิดอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาล
ความต้องการจำเพาะ

๑. รถพยาบาลที่สามารถทำความสะอาดสะดวกและมีประสิทธิภาพ
๒. สามารถให้การดูแลและรักษาผู้ป่วยในระดับ Basic Trauma Life Support
๓. อุปกรณ์การแพทย์ที่สำคัญสามารถนำออกไปดูแลรักษาผู้ป่วยนอกโรงพยาบาลได้อย่างสะดวก

คุณลักษณะของรถพยาบาล แบ่งออกเป็น ๒ หมวด ดังนี้คือ

- | | |
|--------|------------------------------|
| หมวด ก | คุณลักษณะของรถยนต์ |
| หมวด ข | คุณลักษณะของครุภัณฑ์การแพทย์ |

หมวด ก คุณลักษณะของรถยนต์ มีรายละเอียดดังนี้

๑. คุณลักษณะทางเทคนิคของรถยนต์

- ๑.๑ ระบบเครื่องยนต์เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ปริมาตรความจุภายในกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี มีกำลังเครื่องยนต์ สุทธิไม่น้อยกว่า ๗๕ กิโลวัตต์
- ๑.๒ ระบบกันสะเทือน ล้อหน้าแบบปีกนกคู่พร้อมคอกยาล์วสปริงและเหล็กกันโคลง ล้อหลังแบบซ้อนและใช้คอกช่วย
- ๑.๓ ระบบพวงมาลัยขับเคลื่อนขวาระบบแรคแอนด์พีนีเยน พร้อมเพาเวอร์จากโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๔ ระบบห้ามล้อ ดิสเบรกล้อหน้า ดรัมเบรกล้อหลัง หรือดิสเบรกทั้งสี่ล้อ
- ๑.๕ ระบบไฟฟ้าใช้แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลต์ ไม่ต่ำกว่า ๗๕ แอมแปร์ พร้อมทั้งอุปกรณ์และโคมไฟฟ้าประจำรถครบถ้วน
- ๑.๖ ล้อกะทะและยางเป็นขนาดมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๗ ความยาวช่วงล้อหน้า-หลัง ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ มิลลิเมตร
- ๑.๘ ในห้องคนขับ ติดตั้งเครื่องรับวิทยุระบบ AM/FM พร้อมลำโพง
- ๒ ห้องคนขับมีประตู เปิด-ปิด ทั้งด้านซ้ายและด้านขวา มีกุญแจล็อกได้

๒. อุปกรณ์ประจำรถ

- ๒.๑ ยางอะไหล่พร้อมกะทะล้อ ตามขนาดมาตรฐาน ๑ ชุด
- ๒.๒ แม่แรงยกรถพร้อมด้ามแบบมาตรฐานประจำรถของผู้ผลิต ๑ ชุด
- ๒.๓ ประแจถอดล้อ ๑ อัน
- ๒.๔ เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิตอย่างน้อยประกอบด้วย
 - ๒.๔.๑ ประแจปากตาย ๒ ตัว
 - ๒.๔.๒ ไขควงทั้งปากแบนและแฉก ๑ ชุด
 - ๒.๔.๓ คีมธรรมดา ๑ อัน
 - ๒.๔.๔ ชองหรือกล่องเก็บเครื่องมือช่างต้น ๑ ใบ
- ๒.๕ เข็มขัดนิรภัยประจำที่นั่งคนขับและที่นั่งข้างคนขับตอนหน้า

๓. คุณลักษณะทั่วไปของรถพยาบาลฉุกเฉิน

๓.๑ คุณลักษณะทั่วไป

- ๓.๑.๑ เป็นหลังคาที่ทำจากไฟเบอร์กลาส ชนิดที่มีความแข็งแรง ทนทาน จากผู้ผลิตที่ได้รับมาตรฐาน ISO.๙๐๐๑:๒๐๐๘

- ๓.๑.๒ คุณลักษณะของวัสดุที่ใช้ในการผลิตหลังคารถพยาบาล เป็นใยแก้วที่ผสมผสานกับน้ำยาเรซิน ขึ้นรูปทั้งหลัง ไร้รอยต่อและเสริมด้วยแผ่นเหล็ก บริเวณจุดยึดอุปกรณ์ต่างๆ มีชุดอุปกรณ์ตกแต่งภายนอกและภายในที่ ทำจากไฟเบอร์กลาสชนิดเดียวกัน ที่ให้ความแข็งแรงทนทานต่อการใช้งาน
- ๓.๑.๓ ความสูงของหลังคาจากขอบกระบะไม่น้อยกว่า ๑๐๕ ซม. พร้อมมีกระจกบานเลื่อนซ้าย-ขวา ไม่น้อยกว่า ๓ บาน สามารถล็อกได้จากภายในรถ ประตูฝาท้ายทำจากไฟเบอร์กลาสเปิด-ปิด ด้านข้างซ้าย-ขวา พร้อมชุดล็อกฝาท้ายมีกุญแจล็อก
- ๓.๑.๔ ระบบล็อกประตูฝาท้ายระบบเป็น Rotary Lock ทำจากสแตนเลสสตีล
- ๓.๑.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องได้รับอนุญาต ประกอบ,ดัดแปลงรถพยาบาลจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือได้รับ ใบแต่งตั้งจากบริษัทที่ได้รับใบอนุญาต
- ๓.๑.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องได้มาตรฐานรับรองระบบ ISO ๙๐๐๑:๒๐๐๘
- ๓.๑.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องมีตัวแทนจำหน่าย ในจังหวัดที่ท่านเสนอราคาเพื่อความสะดวกในการบริการ หรือมีตัวแทนจำหน่าย ไม่น้อยกว่า ๘๐ แห่งทั่วประเทศ

๓.๒ อุปกรณ์ไฟฟ้าของรถพยาบาลฉุกเฉิน

- ๓.๒.๑ มีชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินสีตามที่กฎหมายกำหนดแถวยาวติดตั้งด้านหน้ารถเหนือคนขับและชนิดกระพริบสีเหลี่ยมแบบแฟลช
- ๓.๒.๒ สัญญาณไฟฉุกเฉินแบบแถวยาว ประกอบด้วยดวงไฟแบบแฟลช จำนวนไม่น้อยกว่า ๘ ชุด มีรายละเอียดดังนี้
 - ๓.๒.๒.๑ ใช้หลอดไฟแฟลช ด้านซ้าย-ขวามีโคมไฟข้าง แต่ละชุดมีจานโค้งช่วยเพิ่มการกระจายแสงพร้อมชุดสะท้อนแสง
 - ๓.๒.๒.๒ ขนาดของแผงไฟยาวไม่น้อยกว่า ๑๑๙ ซม. สูงไม่น้อยกว่า ๒๐ ซม. กว้าง ไม่น้อยกว่า ๓๐ ซม.
- ๓.๒.๓ มีเครื่องขยายเสียงขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์ ใช้กับไฟกระแสตรง ๑๒ โวลต์ จำนวน ๑ เครื่อง ติดตั้งอยู่ในห้องคนขับประกอบไปด้วย
 - ๓.๒.๓.๑ มีปุ่มเปิด-ปิด และปุ่มเพิ่ม-ลดเสียง
 - ๓.๒.๓.๒ มีไมโครโฟน มีสวิทช์สำหรับควบคุมการพูด (Push to Talk) สายไมโครโฟนเป็นแบบ Coiled Tubing เมื่อกดพูดจะตัดเสียงไซเรนอัตโนมัติ พร้อมทั้งยึดไมโครโฟน
 - ๓.๒.๓.๓ เลือกรับเสียงไซเรน ให้ความแตกต่างของเสียงได้ไม่น้อยกว่า ๕ เสียง
 - ๓.๒.๓.๔ มีปุ่มปรับเลือกเสียงฉุกเฉินแบบชั่วคราวสามารถเลือกเสียงไซเรนและเสียงประกาศ ได้ทันที ที่ต้องการและเสียงดังกล่าวสามารถปรับแทรกเข้าไปในข้อ ๓.๒.๓.๓
 - ๓.๒.๓.๕ ลำโพงขนาด ๑๐๐ วัตต์ โดยติดตั้งไว้บนหลังคารถด้านหน้า หรือรวมอยู่ในชุดสัญญาณไฟฉุกเฉิน จำนวน ๑ ตัว
 - ๓.๒.๓.๖ ผลิตภัณฑ์ที่เสนอทั้งเครื่องขยายเสียงและลำโพง ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน ในชุดสัญญาณไฟฉุกเฉิน จำนวน ๑ ตัว
 - ๓.๒.๓.๖ ผลิตภัณฑ์ที่เสนอทั้งเครื่องขยายเสียงและลำโพง ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน
- ๓.๒.๔ ผู้เสนอราคาต้องแนบใบรับรองว่าจะจัดหาอะไหล่ได้ไม่น้อยกว่า ๕ ปี ในวันยื่นเอกสาร
- ๓.๒.๕ บนหลังคาส่วนท้ายด้านข้างซ้าย/ขวา ติดตั้งไฟกระพริบสีตามที่กฎหมายกำหนด แบบ LED. ไม่น้อยกว่า ๖๐ หลอดต่อ ๑ โคม จำนวน ๒ โคม ตอนกลางส่วนบนมีไฟเบรค LED สีแดง
 - ๓.๒.๕.๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบใบรับรองว่าจะจัดหาอะไหล่ได้ไม่น้อยกว่า ๕ ปี ในวันยื่นเอกสาร
- ๓.๒.๖ ในห้องพยาบาลติดตั้งระบบแสงสว่าง มีสวิทช์ควบคุมชนิด ๒ ทางสามารถควบคุมการเปิด-ปิดได้จากห้องพยาบาล และชุดหลอดไฟ LED ๒ ชุดมีสวิทช์ควบคุมการเปิด-ปิดที่ตัวอุปกรณ์

๓.๒.๓/ บนหลังคารถด้านหลังและด้านซ้าย-ขวาติดตั้งโคมไฟเบอร์กลาสภายในมีไฟ SPOT LIGHT ชนิดหลอด ฮาโลเจนและไฟลูกเหม็นLED ด้านละ ๒ ชุดโดยทั้งหมดมีสวิทช์ควบคุมการเปิด-ปิดได้จากห้องคนขับ ภายในด้านท้ายติดตั้งโคมไฟสปอร์ตไลท์ ชนิดหลอดฮาโลเจน ปรับเอียงขึ้น-ลง ได้ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๕ วัตต์ ๑ ดวง มีสวิทช์ควบคุมชนิด ๒ ทาง สามารถควบคุมการเปิด-ปิดได้จากห้องพยาบาล

๑. หลังคาไฟเบอร์กลาส (ประตูฝาท้ายเปิด-ปิด ซ้าย-ขวา) ความสูงจากขอบกระบะไม่ต่ำกว่า ๑๐๕ ซม.

- ๑.๑ เป็นหลังคาที่ทำจากไฟเบอร์กลาส ชนิดที่มีความแข็งแรง ทนทาน และสามารถยืดหยุ่นได้ตามสภาพการใช้งาน ผู้ผลิตต้องได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๐๘ และได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ประกอบตัดแปลงรถพยาบาล) จากกระทรวงอุตสาหกรรม และมีตัวแทนจำหน่ายทั่วประเทศไม่ต่ำกว่า ๘๐ แห่ง
- ๑.๒ คุณสมบัติของวัสดุที่ใช้ในการผลิตหลังคารถพยาบาล ผลิตจากไฟเบอร์กลาสระบบ Spray Up ผสมผสานกับน้ำยาเรซินชนิดที่มีความแข็งแรงทนทานยืดหยุ่นได้ตามสภาพการใช้งานตามบริเวณมาตรฐานจากประเทศเยอรมันนี โดยตัวหลังคา จะมีการเสริมความแข็งแรงด้วยแผ่นเหล็ก จุดยึดอุปกรณ์ต่างๆ มีชุดอุปกรณ์ตกแต่งภายนอก และภายใน ที่ทำมาจากไฟเบอร์กลาส ชนิดเดียวกันที่ให้ความแข็งแรง ทนทานต่อการใช้งาน
- ๑.๓ คุณสมบัติภายในห้องพยาบาล
 - ๑.๓.๑ พื้นห้องพยาบาลทำจากไฟเบอร์กลาสทั้งแผ่นไร้รอยต่อสามารถกันน้ำได้ ๑๐๐% สามารถทำความสะอาดได้ดี โดยไม่เก็บกักน้ำและของเหลว
 - ๑.๓.๒ ผนังห้องพยาบาลด้านข้าง ซ้าย - ขวาและด้านหน้า มีความสูงถึงขอบกระบะผลิตจากไฟเบอร์กลาสขึ้นรูป เป็นชิ้นเดียวกันตัวพื้นห้องพยาบาล
 - ๑.๓.๓ ด้านหลังห้องโดยสาร เป็นกระจกบานเลื่อนสามารถติดต่อกับห้องพยาบาลได้สะดวก สามารถล็อกได้จากห้องพยาบาล
 - ๑.๓.๔ ภายในห้องพยาบาล ด้านหลังห้องโดยสารเหนือกระจกบานเลื่อน ติดตั้งตู้เก็บอุปกรณ์การแพทย์ ชนิดแขวนผลิตจากไฟเบอร์กลาสด้านหน้าเป็นประตูเลื่อน ซ้าย-ขวา ทำจากวัสดุใสเพื่อมองเห็นอุปกรณ์ภายใน
 - ๑.๓.๕ เหนือตู้แขวนเป็นที่ตั้งแอร์แขวน เฉพาะแอร์ใช้คอมเพรสเซอร์แยกกันกับของตัวรถยนต์
 - ๑.๓.๖ ด้านซ้ายมือเป็นห้องเก็บถังออกซิเจน ผนังทำจากไฟเบอร์กลาสมีประตูปิด-เปิด ๑ บาน ด้านบน ประตูปิด-เปิด เป็นช่องว่างสำหรับมองเกจวัดความดันของถังออกซิเจน และเป็นช่องปิด-เปิด วาล์วของถังออกซิเจนด้วย
 - ๑.๓.๗ ถัดจากถังออกซิเจนมาทางซ้ายมือ เป็นเก้าอี้แบบยาวเอนกประสงค์ชนิด ๓ ที่นั่ง พร้อมเข็มขัดนิรภัย ๓ จุด โครงสร้างทำจากไฟเบอร์กลาส ที่นั่งและพนักพิงบุฟองน้ำ และหุ้มด้วย PVC. ด้านใต้เก้าอี้เป็นที่จัดเก็บของใต้ โดยการเปิดขึ้นของเบาะนั่ง
 - ๑.๓.๘ ถัดจากเก้าอี้เอนกประสงค์ เป็นที่จัดวางถังออกซิเจน ขนาด ๔ ลิตร พร้อมชุดปรับแรงดันและรถเข็นถังออกซิเจน เพื่อสะดวกในการเคลื่อนที่ขณะใช้งาน
 - ๑.๓.๙ พื้นห้องพยาบาลทำจากไฟเบอร์กลาสบุพื้นด้วยแผ่นอลูมิเนียมกันลื่น ตรงกลางพื้นห้องพยาบาลเป็นฐานเตียงรถพยาบาล ซึ่งทำจากไฟเบอร์กลาสบุพื้นด้วยสแตนเลส เพื่อป้องกันการกระแทกของเตียงพยาบาลเวลา ขึ้น-ลง และมีระบบล็อกเตียงพยาบาลอยู่ด้านท้าย ด้านใต้ของฐานเตียง สามารถจัดเก็บกระดานแข็งรองนอน หรือเปลตัก ได้โดยไม่เกะกะภายในรถพยาบาล
 - ๑.๓.๑๐ ท้ายรถด้านขวามือเป็นแท่นวาง เก้าอี้เข็นมีล้อแบบพับได้ พร้อมสายรัด เพื่อสะดวกในการนำออกมารับผู้ป่วย

- ๑.๓.๑๑ ด้านขวามือของห้องพยาบาล ติดตั้งตู้เก็บเวชภัณฑ์ชนิดแขวน โครงสร้างทำจากไฟเบอร์กลาส ด้านหน้าเป็นบานเลื่อนซ้าย-ขวา ทำจากวัสดุใสเพื่อมองเห็นภายใน ส่วนด้านล่างของตู้เก็บเวชภัณฑ์ขอบยกขึ้นเพื่อกันของตกชนิดแขวนเป็นชั้นวางเครื่องมือแพทย์ ทำจากไฟเบอร์กลาส
- ๑.๔ ประตูปาทำจากไฟเบอร์กลาสมีช่องกระจกนิรภัย เป็นชนิดเปิดออกข้าง ซ้าย-ขวา สามารถเปิดออก จากภายในได้มีกุญแจล็อกจากภายนอก
๒. สัญญาณไฟฉุกเฉินแบบแถวยาว (สีตามที่กฎหมายกำหนด)
ใช้หลอดไฟแฟลชไม่น้อยกว่า ๘ ชุด ไฟฮาโลเจนไม่น้อยกว่า ๖ ชุด แต่ละชุดมีงานโค้งช่วยเพิ่มการกระจายแสง พร้อมชุดกระจายแสงให้ความเข้มของแสง
 - ๒.๑ ไฟไซเรน ชนิดหลอดไฟแฟลช พร้อมเครื่องขยายเสียงและไมโครโฟนในตัวให้อัตราเสียงไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ W หรือความดังไม่ต่ำกว่า ๑๒๐ db ใช้ไฟกระแสตรง ๑๒ VDC มีเสียงไซเรน ๕ เสียง เวลาพูดโดยใช้ไมโครโฟน เสียงไซเรนจะถูกตัดออก โดยอัตโนมัติ
๓. ชุดโคมไฟติดข้างรถผลิตจากไฟเบอร์กลาสพร้อมไฟสปอตไลท์และไฟฉุกเฉินหลอดไฟ LED สีตามที่กฎหมายกำหนด
 - ๓.๑ ชุดไฟฉุกเฉินพร้อมไฟสปอตไลท์ ติดตั้งด้านบนหลังคา ซึ่งออกแบบให้เข้ากับรูปทรงของขอบหลังคาไฟเบอร์กลาสซิลกันน้ำเข้า ชุดโคมไฟ ประกอบด้วย
 - ๓.๑.๑ ชุดไฟฉุกเฉินสีตามที่กฎหมายกำหนด ใช้สำหรับขอสัญญาณทางในสถานที่ที่เกิดอุบัติเหตุ
 - ๓.๑.๒ ชุดไฟสปอตไลท์ ช่วยให้แสงสว่างในเวลากลางคืน ในสถานที่ที่ให้แสงสว่างไม่เพียงพอ ในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่
๔. ไฟฉุกเฉินติดท้ายหลังคาเลนส์ใสหลอดไฟ LED (สีตามที่กฎหมายกำหนด) พร้อมไฟเบรคหลัง
 - ๔.๑ ไฟฉุกเฉิน (สีตามกฎหมายกำหนด) ชนิดหลอดไฟ LED ใช้ไฟกระแสตรง ๑๒ VDC จำนวนหลอดไฟไม่น้อยกว่า ๖๐ หลอด ต่อไฟ ๑ ข้าง
๕. บันไดท้ายสแตนเลส
 - ๕.๑ ผลิตจากท่อสแตนเลส มีความแข็งแรงไม่เป็นสนิม
 - ๕.๒ ขนาดบันไดท้ายยาวไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ซม.และกว้างไม่น้อยกว่า ๑๘ ซม.
 - ๕.๓ แผ่นอลูมิเนียมลาย (ป้องกันการลื่น) หนาไม่น้อยกว่า ๒ มม. ชนิดแข็ง ไม่เป็นสนิม
 - ๕.๔ บันไดท้ายยึดติดกับตัวรถที่ใช้ BRACKET เหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๔ มม. ๒ตัวใช้ในการยึดติด เพื่อเพิ่มความแข็งแรงต่ออาการกระแทกและรับน้ำหนักได้อย่างดี
๖. กล่องครอบไฟเบอร์ชุดควบคุม
 - ๖.๑ ผลิตจากไฟเบอร์กลาสออกแบบให้เข้ากับแผงคอนโซลรถ
 - ๖.๒ สำหรับใส่อุปกรณ์ ควบคุมไฟฟ้า,แสงสว่าง,ไฟไซเรนและอุปกรณ์เครื่องขยายเสียง
๗. วิทยุคมนาคม ระบบ VHF/FM ขนาดกำลังส่ง ๑๐ วัตต์
 - ๗.๑ เป็นเครื่องวิทยุคมนาคมระบบ VHF/FM ชนิดติดตั้งในรถยนต์
 - ๗.๒ เป็นเครื่องวิทยุคมนาคมที่ใช้งานได้ดี ในย่านความถี่ ๑๓๖ MHz ถึง ๑๗๔MHz สามารถใช้งานได้ทั้งระบบ Simplex และ Semi Duplex
 - ๗.๓ ใช้กับไฟฟ้ากระแสตรงไม่ต่ำกว่า ๑๒ Volls จาก Battery
 - ๗.๔ มีช่องความถี่ในการใช้งานไม่น้อยกว่า ๑๒๘ ช่อง
 - ๗.๕ RF Input/Output Impedance = ๕๐ Ohm

- ๓๗.๖ มีวงจรร QT/DQT ๒ Tone signaling หรือวงจรร CTCSS (Continuous Tone Control Squelch System) ควบคุมการทำงานของเครื่องวิทยุคมนาคม
- ๓๗.๓๗ เป็นผลิตภัณฑ์จากทวีปยุโรป หรือสหรัฐอเมริกา หรือทวีปเอเชีย
- ๓๗.๘ ภาคเครื่องส่ง
 - ๓๗.๘.๑ มีกำลังส่งออกอากาศ (RF Power Output) ไม่น้อยกว่า ๑๐ วัตต์
 - ๓๗.๘.๒ มีค่า Deviation = ± 5 kHz
 - ๓๗.๘.๓ มีค่า Audio Distortion ไม่เกิน ๑๐ % เมื่อสัญญาณความถี่เสียงขนาด ๑kHz ทำให้เกิด Deviation สูงสุด
- ๓๗.๘๙ ภาครับ
 - ๓๗.๘๙.๑ มีค่า Sensitivity ไม่เกิน ๐.๒๕ μ v หรือดีกว่า
 - ๓๗.๘๙.๒ มีค่า Spurious และ Image Rejection ไม่เกิน ๓๗๕ dB
 - ๓๗.๘๙.๓ มีค่า Inter-modulation ไม่เกิน ๓๗๕ dB
 - ๓๗.๘๙.๔ มีค่า Audio Output ไม่น้อยกว่า ๐.๒ วัตต์ และมี Audio Distortion ไม่เกิน ๕ %
- ๓๗.๑๐ สายอากาศ
 - ๓๗.๑๐.๑ มี GAIN ไม่น้อยกว่า ๓dB
 - ๓๗.๑๐.๒ มี INPUT IMPEDANCE ๕๐ Ohm
 - ๓๗.๑๐.๓ มีค่า VSWR $\leq 1.5:1$
- ๓๗.๑๑ อุปกรณ์ประกอบชุด
 - ๓๗.๑๑.๑ ไมโครโฟน จำนวน ๑ ชุด
 - ๓๗.๑๑.๒ สายอากาศที่มีคุณลักษณะตามข้อ ๓๗.๑๐ จำนวน ๑ ชุด
 - ๓๗.๑๑.๓ หนังสือคู่มือการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมเป็นภาษาไทย และภาษาอังกฤษจำนวน ๑ ชุด

๘. กระจกบานเลื่อนหลังคนขับ

๘.๑ ชนิดกระจกบานเลื่อนซ้าย-ขวา สามารถล็อกได้จากห้องคนขับรถ

๙. กรวยแบบมีสัญญาณไฟฉุกเฉินพับเก็บได้ ใช้ไฟกระแสตรง ๓V. DC

๑๐. ชุดแอร์แชนนพร้อมคอมเพรสเซอร์ ๑ ลูก

- ๑๐.๑ ระบบแอร์แชนนใช้กับน้ำยา ๑๓๔ A
- ๑๐.๒ ช่องลมแอร์ ผลิตจากพลาสติก กระจายลมได้ทั่วถึงทั้งห้องโดยสารด้วยช่องลม ๔ ช่อง พร้อมปรับขึ้น-ลง ซ้าย-ขวาได้ ๔ ทิศทาง
- ๑๐.๓ สวิตช์เปิด-ปิด ใช้งานง่าย ควบคุมการเปิด-ปิด และปรับความแรงลม ๓ ระดับ
- ๑๐.๔ มอเตอร์พัดลมให้ลมแรงสม่ำเสมอ
- ๑๐.๕ ถาดรองน้ำทิ้ง ต้องทำความสะอาดง่ายนำหนักเบา

๑๑. ชุดอุปกรณ์เพดานเอนกประสงค์ ที่แขวนน้ำเกลือ, ไฟ LED ฟลูออเรสเซนต์, ไฟLED.

พร้อมสวิตช์ เปิด-ปิด, ราวจับสแตนเลสพร้อมไฟSPOT LIGHT

- ๑๑.๑ ชุดอุปกรณ์เพดานเอนกประสงค์ โครงสร้างทำจากไฟเบอร์กลาสขึ้นรูปเสริมแรงพร้อมทำสี
- ๑๑.๒ ราวสแตนเลสมือจับ ทำจากสแตนเลสตีลขัดขึ้นเงา ไม่เป็นสนิม ทนทานต่อแรงกัดกร่อน
- ๑๑.๓ ชุดไฟ LED โครงสร้างทำจากพลาสติกทนความร้อน พร้อมชุดไฟLED จำนวน ๑๔ หลอด ให้แสงสว่างที่นวลตา ไม่ส่งผลต่อสายตา
- ๑๑.๔ ชุดไฟ LED ฟลูออเรสเซนต์ใช้กับระบบไฟ ๑๒ VDC/๑๘ W ให้ความสว่างเทียบเท่า หลอดไฟ SMD ฟลูออเรสเซนต์ ๑๒ VDC/๓๖ W

๑๑.๕ ชุดไฟสปอตไลท์ชนิด ๕๕ W โครงสร้างทำมาจากพลาสติกแข็ง ทนต่อความร้อนและแรงกระแทกพร้อมระบบกันน้ำ ๑๐๐%

๑๑.๖ ชุดแขวนน้ำเกลือ เป็นสแตนเลสสตีล ไม่เป็นสนิม ทนต่อแรงดึงและรับน้ำหนักได้มากกว่า ๕ กก.

๑๒. ราวจับด้านข้างประตู สแตนเลส

๑๒.๑ ราวจับข้างประตู ใช้สำหรับจับยึดขณะก้าวขึ้น-ลง จากภายในห้องโดยสารเพิ่มความสะดวกขณะปฏิบัติหน้าที่

๑๒.๒ ราวจับข้างประตู ผลิตจากสแตนเลสสตีล ขัดเงา ไม่เป็นสนิม มีความแข็งแรงทนทานต่อการยึดจับเป็นอย่างดี

๑๒.๓ มีเส้นผ่านศูนย์กลางขนาดไม่น้อยกว่า ๑ นิ้ว และยาวไม่น้อยกว่า ๕๐ ซม.

๑๒.๔ ชุดท่อมือจับสแตนเลสสตีล เชื่อมติดกับแป้นสแตนเลสสตีล

๑๓. พื้นห้องพยาบาลทำจากไฟเบอร์กลาสขึ้นรูปทั้งแผ่นไร้รอยต่อกันน้ำได้ ๑๐๐% ด้านบนบุด้วยอลูมิเนียมกันสนิม

๑๔. ชั้นวางอุปกรณ์การแพทย์, ตู้เก็บถังออกซิเจน พร้อมตู้แขวนด้านบน

ก. ชั้นวางอุปกรณ์การแพทย์ทำจากไฟเบอร์กลาส

ข. ด้านล่างของชั้นวางติดตั้งรางอลูมิเนียม

๑๔.๑ ตู้แขวนเหนือชั้นวาง ทำจากไฟเบอร์กลาส ด้านหน้าเป็นบานเลื่อน ทำจากวัสดุใส

๑๔.๒ ตู้เก็บถังออกซิเจน ทำจากไฟเบอร์กลาส มีประตูปิด-เปิด พร้อมชุดล็อก ด้านบนสามารถเห็นถึงออกซิเจน และวาล์วเปิด-ปิดได้

๑๕. โซฟาเอนกประสงค์พร้อมช่องเก็บของด้านล่าง และเข็มขัดนิรภัย ๓ จุด คุณสมบัติการใช้งาน

๑๕.๑ ชุดเบาะนั่งยาว ใช้กับรถพยาบาล มีความคงทน แข็งแรงพร้อมพนักพิงในตัว

๑๕.๒ มีเข็มขัดนิรภัย ๓ จุด สำหรับผู้นั่ง

๑๕.๓ เบาะเสริมพองน้ำอย่างดี ไม่แข็งกระด้าง และนิ่มเกินไปพร้อมบุด้วยPVC. สีเทา เข้ารูปกับโครงเบาะนั่ง และพนักพิง

๑๕.๔ ด้านใต้เบาะนั่งมีช่องสำหรับเก็บของ

๑๕.๕ ทำความสะอาดได้ง่าย

๑๕.๖ โครงสร้างเบาะนั่งยาว ทำจากไฟเบอร์กลาสขึ้นรูปทั้งชิ้น เพื่อรองรับน้ำหนักผู้นั่งได้ ๓ ที่พร้อมเข็มขัดนิรภัย

๑๕.๗ ช่องเก็บของทำจากไฟเบอร์กลาสกันน้ำได้ ๑๐๐% ให้ความแข็งแรงทนทาน

๑๕.๘ เข็มขัดนิรภัยทำจากไนลอน มีความเหนียวและทนต่อแรงดึงสูง สามารถล็อกและปลดล็อกได้อย่างสะดวกรวดเร็วเพื่อความปลอดภัย

๑๖. พิล์มกรองแสงรอบคันพร้อมกระจกบานหน้าความกว้างไม่เกิน ๑๕ CM.

๑๖.๑ เป็นฟิล์มกรองแสงที่สามารถป้องกันรังสี UV ได้ไม่น้อยกว่า ๕๐ เปอร์เซ็นต์ กันแสงได้ไม่น้อยกว่า ๕๐ เปอร์เซ็นต์ กันความร้อนได้ไม่น้อยกว่า ๕๐ เปอร์เซ็นต์

๑๗. นาฬิกาติดผนังระบบดิจิตอล

๑๗.๑ นาฬิกาบอกเวลาติดผนังห้องพยาบาล แบบดิจิตอลบอกรายละเอียดของ วัน เดือน ปี เวลา อุณหภูมิ

๑๘. ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งขนาด ๕ ปอนด์ Type-B

หมวด ข คุณลักษณะของครุภัณฑ์การแพทย์

๑. ครุภัณฑ์การแพทย์

๑.๑ ชุดเตียงรถเข็นพยาบาล (โครงสร้างผลิตจากอลูมิเนียมอัลลอยด์แบบพับได้)

๑.๑ ตัวเตียงและโครงทำจากอลูมิเนียม มีความแข็งแรงทนทาน

๑.๒ แผ่นรองตัวผู้ป่วยทำจากอลูมิเนียม หรือโลหะปลอดสนิมอย่างดี

- ๑.๓ พนักงานหลังสามารถปรับระดับได้ไม่น้อยกว่า ๓๐ องศา โดยมีใช้ค้ำช่วยรับน้ำหนักผู้ป่วย
 - ๑.๔ การปรับเปลี่ยนจากเตียงนอนเป็นเก้าอี้เข็น สามารถทำได้สะดวกโดยเจ้าหน้าที่เพียงคนเดียว
 - ๑.๕ มีเบาะรองนอน พร้อมสายรัดผู้ป่วย ๒ เส้น
 - ๑.๖ เตียงออกแบบให้ง่ายต่อการทำความสะอาด
 - ๑.๗ เตียงชนิดนี้ใช้ในโรงพยาบาล รถพยาบาลฉุกเฉิน ในการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยและผู้ได้รับบาดเจ็บ
 - ๑.๘ รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ กิโลกรัม
 - ๑.๙ เป็นผลิตภัณฑ์จากทวีปยุโรป หรือสหรัฐอเมริกา หรือทวีปเอเชีย
 - ๑.๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบใบรับรองว่า จะจัดหาอะไหล่ได้ไม่น้อยกว่า ๕ ปี ในวันยื่นเอกสาร
- ๑.๒ **ฐานรองเตียงไฟเบอร์กลาส**
- ๑.๒.๑ Stretcher Base เหมาะสำหรับรถพยาบาล
 - ๑.๒.๑ ทำจากไฟเบอร์กลาสขึ้นเดียวกับพื้นห้องพยาบาลด้านบนหุ้มด้วยสแตนเลสเพื่อความแข็งแรง และเป็นตัวกันกระแทกจากการเข็นรถพยาบาล ขึ้น หรือลง มีระบบล็อกอัตโนมัติเวลาขึ้นเตียงขึ้น (ปลดล็อกด้วยไฟฟ้า/มือดึง)
 - ๑.๒.๒ สามารถเก็บ Spine Board หรือ Scoop Stretcher ไว้ด้านใต้ได้
- ๑.๓ **ถังออกซิเจนขนาด ๒๐ ลิตร พร้อมขาจับ**
- ๑.๓.๑ ถังออกซิเจนเป็นถังอลูมิเนียม ทนแรงดันสูงขนาด ๒๐ ลิตร
- ๑.๔ **ชุดปรับแรงดันออกซิเจน (ใช้กับถังออกซิเจนขนาด ๒๐L) พร้อมกระเปาะวัดความชื้น และปลั๊กเสียบชุดออกซิเจนแบบติดผนัง**
- ๑.๔.๑ ถังออกซิเจนเป็นถังอลูมิเนียม ทนแรงดันสูง ตั้งแต่ขนาด ๒๐ ลิตร
 - ๑.๔.๒ ชุดปรับแรงดันถังออกซิเจนขนาด ๒๐L
 - ๑.๔.๒.๑ Regulator แบบ ๑ เกจวัด
เกจ (Gauge) วัดแรงดันภายในถังออกซิเจน
 - ๑.๔.๒.๒ Flow meter
 - ๑.๔.๒.๓ Humidifier
 - ๑.๔.๒.๔ Masal Cannula with mask (ชุดครอบจมูก)
- ปลั๊กเสียบชุดออกซิเจนแบบติดผนังติดด้านหลังท้ายต่อเข้ากับสายออกซิเจนทางด้านหลัง และด้านหน้าต่อเข้ากับ Diameter ติดตั้งกับผนังปลั๊กเสียบออกซิเจนแบบติดผนังด้านหลังท้ายยึดติดกับผนังและต่อเข้ากับสายออกซิเจน ด้านหน้า Outlets ต่อเข้ากับ Diameter ๑นิ้ว
- ๑.๕ **ถังออกซิเจนขนาด ๔ ลิตร พร้อมรถเข็นถังออกซิเจนขนาด ๔ ลิตร**
- ๑.๕.๑ ถังออกซิเจนเป็นถังเหล็ก ที่ผลิตจากเหล็กเนื้อดีทนแรงดันสูงขนาด ๔ ลิตร
 - ๑.๕.๒ รถเข็นถังออกซิเจนทำจากสแตนเลส
- ๑.๖ **ชุดปรับแรงดันออกซิเจน (ใช้กับถังออกซิเจนขนาด ๔L)**
ชุดปรับแรงดันออกซิเจน สำหรับถัง Oxygen cylinder ๔ litre
- ๑.๖.๑ Regulator แบบ ๑ เกจวัด
เกจ (Gauge) วัดแรงดันภายในถังออกซิเจน
 - ๑.๖.๒ Flow meter
 - ๑.๖.๓ Humidifier
 - ๑.๖.๔ Masal Cannula with mask (ชุดครอบจมูก)

๑.๗ ชุดเครื่องวัดความดันโลหิตแบบแขวนผนัง

- ๑.๗.๑ BP ทรงกลมเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๕ ซม. หน้าจอขนาดใหญ่ พื้นจอสีขาว ตัวเลขบอกความดันโลหิตสีแดง-ดำ จึงง่ายแก่การมองเห็นที่ชัดเจน มีตระกร้าอยู่ด้านหลังง่ายต่อการจัดเก็บอุปกรณ์ที่ใช้ในการวัดรายละเอียดอื่น ๆ
- ๑.๗.๒ เป็นผลิตภัณฑ์จากทวีปยุโรป หรือสหรัฐอเมริกา หรือทวีปเอเชีย

๑.๘ ชุดกระดานแข็งรองนอน พร้อมเข็มขัด

- ๑.๘.๑ ผลิตจาก Polythylene ทนแรงกระแทก มีความกระชับเมื่อรัดเข็มขัด Safty Belt
- ๑.๘.๒ และสามารถ X-RAY/CT ผ่านได้
- ๑.๘.๓ สามารถใช้ร่วมกับชุดล้อคคีรีษะได้
- ๑.๘.๔ เหมาะสำหรับใช้งานในโรงพยาบาล สนามกีฬา รพพยาบาล การเคลื่อนย้ายผู้ป่วยนอกสถานที่ และผู้ได้รับบาดเจ็บ
- ๑.๘.๕ มีขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๑๘๓ ซม. มีความกว้างสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔๑ ซม. มีความหนาพร้อมฐานไม่เกิน ๗ ซม.
- ๑.๘.๖ มีน้ำหนักไม่เกิน ๗.๕ กก.
- ๑.๘.๗ รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑๘๐ กก.
- ๑.๘.๘ เป็นผลิตภัณฑ์จากทวีปยุโรป หรือสหรัฐอเมริกา หรือทวีปเอเชีย
- ๑.๘.๙ ผู้เสนอราคาต้องแนบใบรับรองว่า จะจัดหาอะไหล่ได้ไม่น้อยกว่า ๕ ปี ในวันยื่นเอกสาร

๑.๙ ชุดล้อคคีรีษะพร้อมเข็มขัด

- ๑.๙.๑ ผลิตจากพลาสติกที่มีความหนาแน่นสูง มีช่องขนาดใหญ่อยู่บริเวณระนาบเดียวกับช่องหูเพื่อสังเกตอาการผู้ป่วย
- ๑.๙.๒ สามารถใช้ร่วมกับ Spine Board หรือ Scoop Strecher ได้
- ๑.๙.๓ อุปกรณ์ชนิดนี้ไม่รบกวน X-RAY/CT
- ๑.๙.๔ พลาสติกที่ใช้หุ้มสามารถกันน้ำได้ ทำให้ง่ายต่อการทำความสะอาด

๑.๑๐ เปลือกตามคอ

- ๑.๑๐.๑ โครงภายนอกเป็นพลาสติก ส่วนภายในเป็นโฟมชนิดอ่อน
- ๑.๑๐.๒ ปรับขนาดได้ โดยปรับสายรัดแบบปะติด
- ๑.๑๐.๓ ด้านหน้ามีช่องสำหรับการเจาะหลอดลมผู้ป่วยได้
- ๑.๑๐.๔ ปรับขนาดได้ ๔ ระดับ
- ๑.๑๐.๕ สามารถเข้าเครื่อง X-RAY/CT ได้
- ๑.๑๐.๖ เป็นผลิตภัณฑ์จากทวีปยุโรป หรือสหรัฐอเมริกา หรือทวีปเอเชีย

๑.๑๑ เปลตักแบบสอดด้านข้าง (โครงสร้างผลิตจากอลูมิเนียมอัลลอยด์)

- ๑.๑๑.๑ เปลชนิดนี้เป็นแบบ Seperated type (สามารถแยกออกจากกันได้) ใช้สำหรับเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหนัก ที่มีอาการทางด้านกระดูกสันหลัง
- ๑.๑๑.๒ ด้านปลายทั้งสองด้าน มีชุดล้อคที่สามารถยึดเปลทั้ง ๒ ข้างเข้าด้วยกัน หรือเมื่อต้องการแยกเปลก็สามารถถอดออกได้
- ๑.๑๑.๓ เปลชนิดนี้สามารถลดการบาดเจ็บ ที่เกิดขึ้นจากการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยที่กระทบกระเทือนด้านกระดูกสันหลัง
- ๑.๑๑.๔ สามารถเคลื่อนย้ายผู้ป่วยได้อย่างง่ายและรวดเร็วโดยการแยกเปลออกจากกันและชันหลังของผู้ป่วย โดยผู้ป่วยไม่ต้องขยับตัว

- ๑.๑๑.๕ ส่วนบนของเปล ถูกออกแบบให้รับกับต้นคอ
 - ๑.๑๑.๖ ความยาวของเปล สามารถปรับให้เหมาะสมกับร่างกายของผู้ป่วยได้
 - ๑.๑๑.๗ ผลิตจากอลูมิเนียมอัลลอยด์ ได้รับการออกแบบให้มีน้ำหนักเบาจ่ายต่อการเคลื่อนย้ายใช้งานได้อย่างปลอดภัย ทำความสะอาดง่าย
 - ๑.๑๑.๘ เหมาะสำหรับใช้งานในโรงพยาบาล สนามกีฬา รถพยาบาล การเคลื่อนย้ายผู้ป่วยนอกสถานที่ และผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ
 - ๑.๑๑.๙ รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ กก.
- ๑.๑๒ เก้าอี้เข็นมีล้อ-พับได้ (โครงสร้างผลิตจากอลูมิเนียมอัลลอยด์)**
- ๑.๑๒.๑ ผลิตจากอลูมิเนียมอัลลอยด์ มีน้ำหนักเบา ขนาดเล็ก ง่ายต่อการเคลื่อนย้าย
 - ๑.๑๒.๒ เก้าอี้พยาบาลชนิดนี้ ส่วนใหญ่ใช้ในการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยและผู้ได้รับบาดเจ็บที่ไม่สามารถนอนได้
 - ๑.๑๒.๓ เก้าอี้ชนิดนี้สามารถพับได้
 - ๑.๑๒.๔ เก้าอี้ชนิดนี้มี ๔ ล้อ
 - ๑.๑๒.๕ เก้าอี้ชนิดนี้มีที่จับ ๔ ตำแหน่ง (สามารถพับได้)
 - ๑.๑๒.๖ บริเวณใต้เก้าอี้ด้านหน้ามีคั่นโยก ที่สามารถโยกขึ้น-ลงได้
 - ๑.๑๒.๗ มี Safety Belt ๒ เส้น เพื่อป้องกันผู้ป่วยในขณะที่เคลื่อนย้าย
 - ๑.๑๒.๘ ใช้งานได้อย่างปลอดภัย ง่ายต่อการฆ่าเชื้อโรคและทำความสะอาด
 - ๑.๑๒.๙ เป็นผลิตภัณฑ์จากทวีปยุโรป หรือสหรัฐอเมริกา หรือทวีปเอเชีย
- ๑.๑๓ เครื่องดูดเสมหะแบบไฟฟ้า ใช้กับไฟฟ้า ๑๒V DC & ๒๒๐ VAC มีแบตเตอรี่ในตัว**
- ๑.๑๓.๑ ใช้ได้กับไฟฟ้ากระแสตรง ๑๒ โวลท์ และกระแสสลับ ๒๒๐ โวลท์ และมีแบตเตอรี่แบบชาร์จได้ภายในตัวเครื่องน้ำหนักเบาสามารถพกพาได้
 - ๑.๑๓.๒ มีอุปกรณ์ควบคุม ปรับแรงดูด พร้อมมาตรวัดแสดงแรงดูด
 - ๑.๑๓.๓ สามารถปรับแรงดูดสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มิลลิบาร์ และอัตราการไหลของอากาศไม่น้อยกว่า ๑๕ ลิตร ต่อนาที
 - ๑.๑๓.๔ ภาชนะบรรจุของเหลวมีขนาดปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๙๐๐ มิลลิลิตร จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ใบ
 - ๑.๑๓.๕ มีสายดูด (Suction Tubing) ยาวไม่น้อยกว่า ๑.๓ เมตร
 - ๑.๑๓.๖ เป็นผลิตภัณฑ์จากทวีปอเมริกา หรือประเทศในทวีปยุโรปหรือ ประเทศทวีปเอเชียหรือ ประเทศญี่ปุ่น ที่ได้รับมาตรฐานโดยระบุในแคตตาล็อกให้ผู้เสนอราคาแนบใบรับรองมาในวันยื่นเอกสาร
 - ๑.๑๓.๗ ผู้เสนอราคาต้องแนบใบรับรองว่าจะจัดหาอะไหล่ได้ไม่น้อยกว่า ๕ ปี ในวันยื่นเอกสาร
- ๑.๑๔ ชุดเปลผ้าใบเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บชนิดพับได้ ๔ ท่อน**
- ๑.๑๔.๑ เปลชนิดนี้โครงสร้างผลิตจากอลูมิเนียมอัลลอยด์ ที่มีความแข็งแรงสูง ผ้าเปลทำจากผ้าใบถูกออกแบบให้มีขนาดเล็ก และน้ำหนักเบาจ่ายต่อการเคลื่อนย้าย ใช้งานได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งง่ายต่อการทำความสะอาด ฆ่าเชื้อโรคได้ง่าย
 - ๑.๑๔.๒ เปลชนิดนี้มีด้ามจับ สามารถยกผู้ป่วยในที่เตียงแบบรถเข็นเข้าไม่ถึง เหมาะสำหรับเคลื่อนย้ายผู้ป่วยและผู้บาดเจ็บนอกสถานที่ และสามารถพับได้เพื่อเก็บลงกระเป๋าขนาดเล็ก
 - ๑.๑๔.๓ รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ กก.
 - ๑.๑๔.๔ เป็นผลิตภัณฑ์จากทวีปยุโรป หรือสหรัฐอเมริกา หรือทวีปเอเชีย

๑.๑๕ ชุดกล่องปฐมพยาบาล ๑๙ รายการ

- ๑.๑๕.๑ ถังออกซิเจน ๒ ลิตรพร้อมอุปกรณ์
- ๑.๑๕.๒ เครื่องช่วยหายใจแบบมือบีบ
- ๑.๑๕.๓ หูฟัง
- ๑.๑๕.๔ เครื่องวัดความดันโลหิต
- ๑.๑๕.๕ เครื่องดูดเสมหะแบบมือบีบ
- ๑.๑๕.๖ สายดูดเสมหะ Size ๖"๘"๑๒"๑๔"
- ๑.๑๕.๗ หน้ากากสำหรับทำ CPR
- ๑.๑๕.๘ ไฟฉาย
- ๑.๑๕.๙ ที่กดลิ้น พลาสติก หรือ สแตนเลส
- ๑.๑๕.๑๐ กรรไกร ๑๓ cm, ๑๔ cm.
- ๑.๑๕.๑๑ กรรไกรจับลิ้น
- ๑.๑๕.๑๒ ที่เปิดปาก
- ๑.๑๕.๑๓ เทปแต่งแผล
- ๑.๑๕.๑๔ ผ้าก๊อตในช่องสุญญากาศ Size ๓"x๓"
- ๑.๑๕.๑๕ เบตาดีน
- ๑.๑๕.๑๖ ถุงมืออนามัย
- ๑.๑๕.๑๗ ผ้าพันแผลยืดหยุ่น ๖"
- ๑.๑๕.๑๘ พลาสเตอร์ยา (บรรจุ ๑๐๐ ชิ้น)
- ๑.๑๕.๑๙ ที่หนีบสายสะดือ

๑ ไม้ตามแขน - ขา

- ๑.๑๖.๑ ทำจากวัสดุสังเคราะห์ สามารถล้างทำความสะอาดได้ง่าย ป้องกันของเหลวซึมผ่านได้ดี บรรจุในกระเป๋าพร้อมหูหิ้วมีซิปป
- ๑.๑๖.๒ ไม้ตามขาส่วนรองรับขา กว้างไม่น้อยกว่า ๑๔ เซนติเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๘๔ เซนติเมตร หนาไม่น้อยกว่า ๑ เซนติเมตร ส่วนรองรับปลายเท้า กว้างไม่น้อยกว่า ๑๔ เซนติเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เซนติเมตร หนาไม่น้อยกว่า ๑ เซนติเมตร
- ๑.๑๖.๓ ไม้ตามแขน ขนาด กว้างไม่น้อยกว่า ๙ เซนติเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๖๐ เซนติเมตร หนาไม่น้อยกว่า ๑ เซนติเมตร